

M EXCELLIANCE MOS CORPORATION

EM5201V

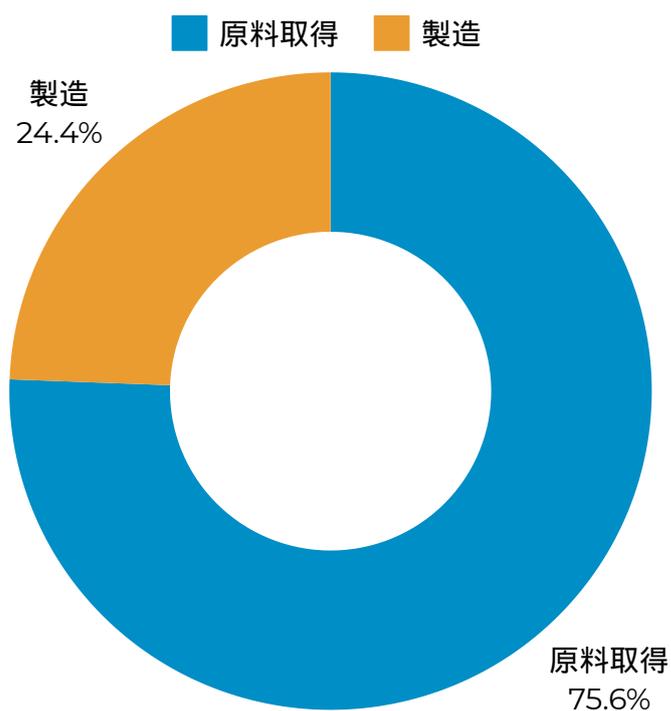
從原料取得到製造大門生命週期過程中所產生之溫室氣體排放量，並藉此排放數據作為日後減少溫室氣體排放活動規劃之參考，且本報告計算分析之產品碳足跡可提供下游廠商及其它相關產業作為參考。報告書之製作係出於自願性，並非為符合或達到特定之法律責任所製作，報告書之目的為清楚說明本公司單一特定規格產品碳足跡評估資訊，並做為內部管理溫室氣體追蹤減量之績效，及早因應國家與國際趨勢，藉以提高企業社會形象。

產品描述

EM5201 是一款小型、超低 RON、單通道負載電源開關，具有受控啟閉功能。此元件包含一個低阻抗N 通道MOSFET，可在0.8V 至5V 的廣域輸入電壓範圍內工作，支援10A 的連續電流操作。
具低導通壓降是電源開關的理想選擇

每一顆IC之產品碳足跡為 21.749 gCO₂e/unit

產品碳足跡 %

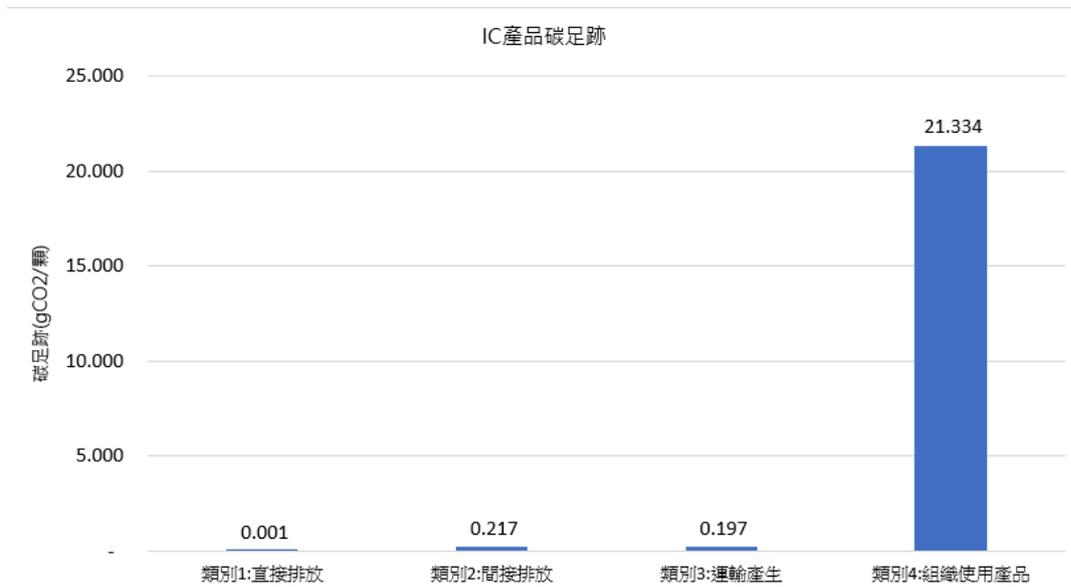




EXCELLIANCE MOS CORPORATION

EM5201V

標的產品-IC於原料階段及製程階段中，以主要製程階段之碳足跡最大，占總碳足跡排放量之75.6%，其次為原料取得階段碳足跡排放量占總排放量之24.4%，經分析每一顆IC之產品碳足跡為21.749 gCO₂e。



分析之IC產品17.6百萬顆，相當於一座大安森林公園 (25.8公頃) 每年可吸碳量384.6公噸(註1)



分析之IC產品508,529顆，相當於每年人均二氧化碳排放 11.06公噸公噸二氧化碳當量/ 人(註2)



分析之IC產品809顆，相當於汽油車每100公里的排放量約17.6公斤(註3)

註1：依農委會每公頃森林一年可吸碳15公噸換算，一座大安森林公園 (25.8公頃) 每年可吸碳384.6公噸。

註2：依2024年台灣溫室氣體排放清冊報告第二章_2022年人均二氧化碳排放為11.06公噸公噸二氧化碳當量/ 人。

註3：依經濟部能源局_汽車排放量最暢銷的燃油車Toyota Corolla Cross汽油版每100公里的排放量約17.6公斤。

- 本次生命週期評估確證與查證標準依據ISO 14064-3：2019，查證型態屬於合理保證等級。
- 研究引用IPCC生命週期溫室氣體排放評估公式為溫室氣體排放量(CO₂e)=活動數據×溫室氣體排放係數×GWP值(IPCC 2021,AR6)
- 確證及查證範圍為從產品搖籃到大門，計算期間為2023.01.01~2023.12.31
- 本次盤查由台灣德國萊因技術監護顧問股份有限公司確證與查證。